



Borgo Valsugana, 24 febbraio 2020

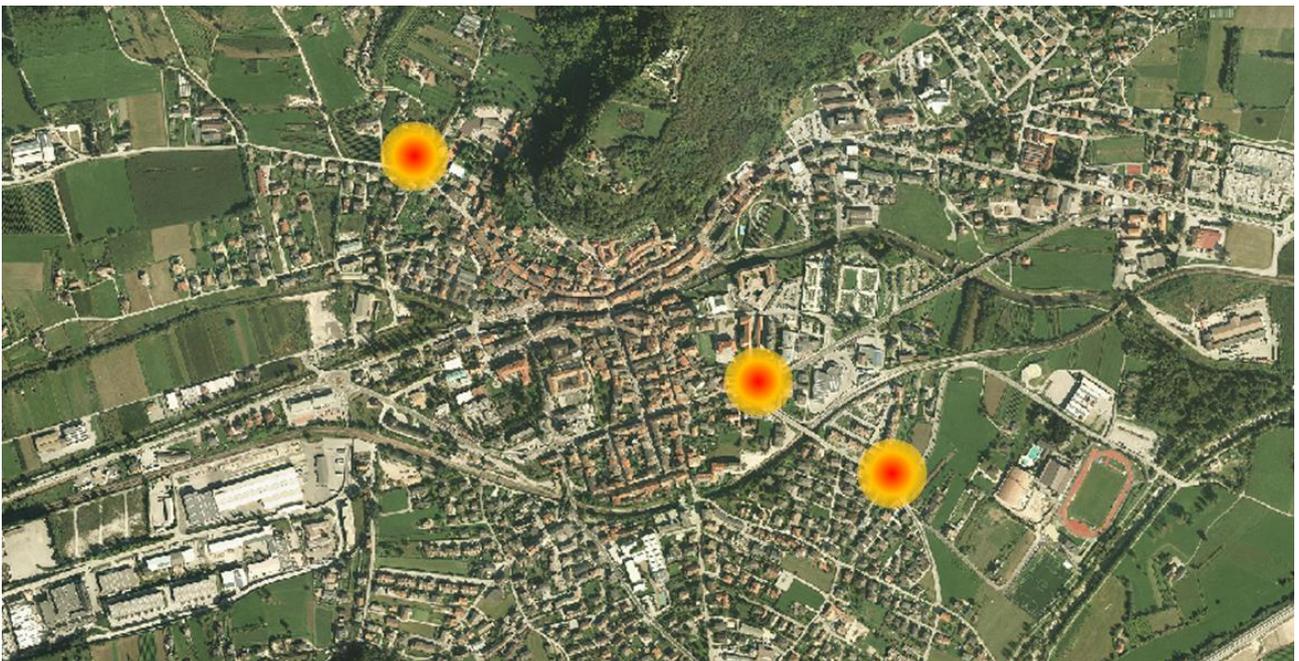
Al signor Deanesi Emanuele  
PRESIDENTE CONSIGLIO COMUNALE  
BORGIO VALSUGANA

Al signor Galvan Enrico  
SINDACO  
BORGIO VALSUGANA

**OGGETTO: mozione su zona via Monticello/via per Roncegno e su pericolosità zona via Piccola/via Grandi e attraversamento pedonale SP 109.**

Premesso che nel corso della corrente Consiliatura sono giunte ai sottoscritti Consiglieri diverse segnalazioni inerenti pericoli derivanti dalla conformazione, dalla gestione e dall'utilizzo di varie strade del territorio comunale.

Premesso che in particolare, nella presente mozione, si richiamano tre zone in posizioni fra di loro distanti, come la zona di via per Roncegno, la SP 109 e la zona di via Gozzer, mostrate nell'immagine seguente.



Premesso che nel Consiglio Comunale del 30 settembre 2019 era stata evidenziata dai gruppi consiliari Civitas e Innova la pericolosità dell'intersezione di via Piccola con via Grandi.

Si evidenzia infatti che, come si evince da documentazione fotografica (foto scattate in data 14/01/2020), le auto che percorrono il senso unico di **via Grandi** arrivano ad uno stop con scarsa o quasi nulla visibilità su **via Piccola**. Inoltre il marciapiede di via Piccola si trova proprio in prossimità del sopraccitato stop, interrompendosi in prossimità dello stesso.



Ritenuto che l'incolumità del pedone in prossimità dell'intersezione descritta sia messa in serio pericolo, dato che, dopo numerose osservazioni e segnalazioni, le autovetture sporgono oltre lo stop di un metro o più prima di fermarsi.

Evidenziato che il marciapiede in questione è molto utilizzato, sia per spostamenti verso il centro di Borgo che per l'utilizzo di servizi vicini, quali area ecologica e fermata del pulmino per servizio scolastico.

Ritenuto anche che, spesso, le autovetture che da via Gozzer entrano in via Piccola sostengono velocità ben oltre il limite consentito (50 km/h in via Gozzer e 30 km/h in ingresso a via Piccola).

Viste inoltre le numerose segnalazioni che i residenti nella zona hanno fatto pervenire ai sottoscritti consiglieri relativamente al traffico che percorre via Grandi (circa 500 passaggi nelle ore diurne) e relativamente ai problemi di illuminazione pubblica e vista la presenza di numerose famiglie con bambini e l'assenza di un marciapiede lungo via Grandi e lungo via Montebello e la sussistenza di pericoli analoghi a quelli sopra descritti per la vicina via Grandi, anche per quanto riguarda l'intersezione di via Montebello con via Gozzer.

Considerato inoltre che l'attraversamento pedonale della **strada provinciale 109** in prossimità di via F. Corradi, anche rispetto ai passaggi pedonali successivi (direzione stazione intermodale), sia più esposto al pericolo e non abbia una buona visibilità, sia per il pedone che per le autovetture.

Rilevato che spesso le autovetture su quel tratto di strada provinciale non rispettano il limite di velocità (50 km/h) e che a volte si verificano manovre molto pericolose, come sorpassi in prossimità dell'attraversamento pedonale ai danni di auto che rallentano per permettere l'attraversamento di pedoni.

Evidenziato che il passaggio pedonale è molto utilizzato dalle persone che si spostano a piedi da e verso il centro storico di Borgo.

Considerato che sull'attraversamento citato si sono già verificati alcuni incidenti che hanno coinvolto anche persone anziane e che, per poco, ne sono stati evitati altri.

Visto che nell'altra zona di cui all'oggetto di questa mozione sono segnalati problemi di visibilità rilevanti soprattutto per le auto che da via Monticello si immettono su via per Roncegno, dati dalla scarsa visibilità dovuta alla presenza, in prossimità dell'incrocio, sia di pali per illuminazione che della piazzola di raccolta dei rifiuti, situazione che occasionalmente viene aggravata dalla collocazione dei contenitori per la raccolta differenziata porta a porta, come efficacemente mostrato dalla due immagini riportate di seguito che riprendono la stessa posizione con e senza un'auto in arrivo lungo via per Roncegno.

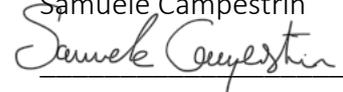


Tenuto conto che in più occasioni in sede di Consiglio Comunale si è evidenziata la necessità urgente di affrontare il nodo della viabilità attraverso la pianificazione del suo assetto, anche con l'obiettivo di salvaguardare l'incolumità del pedone, del ciclista e in generale di qualsiasi utente della strada.

Considerato che i gruppi consiliari Civitas e Innova hanno evidenziato nel recente passato situazioni di pericolo analoghe nella mozione relativa a via per Telve (prot. N° 0027242/2019 del 19/09/2019) e nell'interrogazione relativa a via Ortigara (prot. N° 0033565/2019 del 18/11/2019).

Tutto ciò premesso, visto, evidenziato e considerato, con la presente MOZIONE, si intende impegnare Sindaco e Giunta a:

1. Intervenire tempestivamente per la messa in sicurezza delle due zone in oggetto, tenendo conto delle osservazioni emerse in sede di discussione della presente mozione.
2. Dare avvio ad una mappatura dei punti a pericolosità elevata sul territorio comunale, coinvolgendo la Commissione Consiliare competente, finalizzata anche alla revisione della pianificazione della viabilità urbana.

Samuele Campestrin  


Martina Ferrai  


Marco Galvan  
