



Borgo Valsugana, 7 settembre 2020

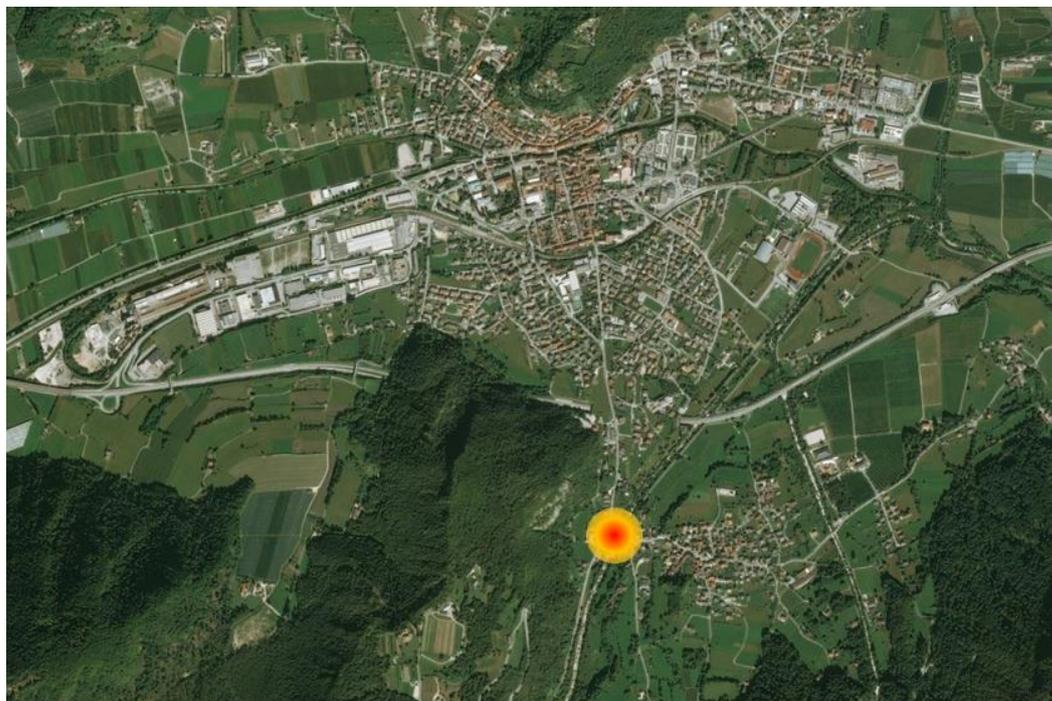
Al signor Deanesi Emanuele  
PRESIDENTE CONSIGLIO COMUNALE  
BORGIO VALSUGANA

Al signor Nicoletti Giacomo  
ASSESSORE COMPETENTE  
BORGIO VALSUGANA

Al signor Galvan Enrico  
SINDACO  
BORGIO VALSUGANA

**OGGETTO: mozione su viabilità in località alla Croce, Olle.**

Premesso che nella presente mozione si intende portare l'attenzione del Consiglio Comunale sulla zona di Olle, e in particolare nell'area dell'incrocio fra la SP 40 della Valle di Sella e Via Molinari, in località alla Croce, la cui posizione è mostrata nell'immagine seguente.



Premesso che in questa zona, da diversi mesi, sono stati posati dei New Jersey in plastica sul lato destro di via Molinari per chi la impegna lasciando l'abitato di Olle alle spalle, come mostrato di seguito:

**E**  
COMUNE DI BORGIO VALSUGANA  
Comune di Borgo Valsugana  
Protocollo N.0022522/2020 del 11/09/2020



Premesso che nel corso degli ultimi mesi alcuni cittadini, in particolare residenti a Olle o che transitano frequentemente in corrispondenza di questo incrocio per recarsi in Sella, hanno segnalato che tale soluzione non risolve l'attraversamento in sicurezza da parte dei pedoni delle strisce pedonali (evidenziate nella figura seguente unitamente alla posizione della fila di New Jersey).



Infatti, le automobili che provengono da Olle non hanno sufficiente visibilità dei mezzi provenienti da Sella e, inoltre, i mezzi più ingombranti, al momento di uscire dall'incrocio, occupano la corsia dei mezzi che procedono in direzione della Val di Sella.

Ritenuto che sia prioritario garantire l'incolumità dei pedoni nell'attraversamento e migliorare il livello di sicurezza in generale dell'incrocio, oltre a tenere in considerazione il decoro della zona, che certamente non si può ritenere soddisfacente con la posa di manufatti che possono

essere accettabili in una situazione di emergenza o temporanea a breve termine ma non per periodi molto lunghi.

Considerato che il traffico in corrispondenza di questo punto è sicuramente aumentato rispetto al passato vista la crescente attrattività della Valle di Sella, in conseguenza della quale in alcune giornate i passaggi sono molto numerosi e inoltre sono in buona parte dovuti all'accesso di turisti e persone non del luogo che possono non avere immediata contezza della situazione e dei potenziali rischi.

Visto che, inoltre, il marciapiede lungo la SP40 in direzione Sella si interrompe in corrispondenza delle strisce pedonali, come mostrato di seguito.



Considerato inoltre che, nel tratto successivo, all'altezza del capitello e della croce, non è presente un'area sicura per i pedoni (si veda l'immagine seguente) e che le persone che si prendono cura del capitello e del verde circostante si trovano in una situazione di evidente rischio di investimento e che lo stesso rischio è corso anche dai residenti delle abitazioni immediatamente a monte dell'attraversamento pedonale che dovessero raggiungere le proprie case a piedi.



Considerato che gli spazi disponibili sono ampi e che la strada SP40 è di competenza della PAT.

Visto che, poco più a valle, lungo la stessa SP40 è presente un esempio di sistemazione del marciapiede e dell'area in prossimità di un capitello che è funzionale al transito pedonale e alla sosta, anche per le cure devozionali al capitello stesso, come mostrato nell'immagine seguente.



Visto che in alcune zone del paese sono stati realizzati attraversamenti pedonali che mostrano migliori prestazioni di sicurezza, come ad esempio i due attraversamenti di via Temanza, che sono molto visibili ed, essendo in corrispondenza di dossi di rallentamento, costringono automaticamente alla riduzione della velocità dei mezzi, come quello mostrato in fotografia:



Premesso che al momento non è noto se sono previsti interventi da parte della PAT o del Comune di Borgo nella zona in oggetto.

Tutto ciò premesso, visto, e considerato, con la presente MOZIONE, si intende impegnare Sindaco e Giunta a:

1. Valutare, congiuntamente alla PAT, la possibilità di realizzare una rotonda al fine di rallentare la velocità dei mezzi e rendere più fluida l'immissione sui diversi tratti
2. Valutare la possibilità di realizzare un attraversamento pedonale in sicurezza, della tipologia di quelli presenti in Via Temanza;
3. Valutare la possibilità, anche congiuntamente o indipendentemente dalle due precedenti, di coordinarsi con la PAT per il disassamento della SP 40 in corrispondenza del capello, in modo da realizzare un tratto di marciapiede funzionale sia al transito in sicurezza dei pedoni che all'esecuzione, in condizioni più sicure, delle attività di cura e manutenzione del capello stesso.

Samuele Campestrin  


Martina Ferrai  


Marco Galvan  
